

Tanks

Inhaltsverzeichnis

- [1 Treibstofftanks](#)
- [2 Raketentanks](#)
 - [2.1 Kerbodyne S3-14400](#)
 - [2.2 Kerbodyne S3-7200](#)
 - [2.3 Kerbodyne S3-3600](#)
 - [2.4 Rockomax Jumbo-64 Fuel Tank](#)
 - [2.5 Rockomax X200-32 Fuel Tank](#)
 - [2.6 Rockomax X200-16 Fuel Tank](#)
 - [2.7 Rockomax X200-8 Fuel Tank](#)
 - [2.8 FL-T800 Fuel Tank](#)
 - [2.9 FL-T400 Fuel Tank](#)
 - [2.10 FL-T200 Fuel Tank](#)
 - [2.11 ROUND-8 Toroidal Fuel Tank](#)
 - [2.12 Oscar-B Fuel Tank](#)
- [3 Flugzeugtanks](#)
 - [3.1 Mk1 Fuselage Jet Fuel](#)
 - [3.2 Mk2 Liquid Fuel Fuselage Short](#)
 - [3.3 Mk2 LF+O Fuselage Short](#)
 - [3.4 Mk3 Liquid Fuel Fuselage](#)
 - [3.5 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Long](#)
 - [3.6 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Short](#)
 - [3.7 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Short](#)
 - [3.8 Mk3 Rocket Fuel Fuselage Short](#)
 - [3.9 Mk3 Rocket Fuel Fuselage](#)
 - [3.10 Mk3 Rocket Fuel Fuselage Long](#)
 - [3.11 Stratus-V Roundified Monopropellant Tank](#)
 - [3.12 Stratus-V Cylindrified Monopropellant Tank](#)
- [4 Treibstofftransfer](#)
- [5 Demoversion](#)

1 Treibstofftanks

Als Treibstofftanks bezeichnet man alle Behälter, die flüssigen Treibstoff enthalten. Abgesehen von den Treibstofftanks für [Triebwerke](#), gibt es auch noch Tanks für das [RCS](#)-Stabilisationsystem.

2 Raketentanks

Für Raketen gibt es zwei Standardgrößen an Tanks für den [Raketentreibstoff](#). Die großen 2,5m-Parts (Durchmesser) und die kleineren 1,25m-Parts. Darüber hinaus gibt es speziell für Sonden und Raketen kleine Tanks die nur für kleinere Manövertriebwerke geeignet sind. Der Treibstoff ist in der Regel ein 2-Komponententreibstoff. Einmal der Flüssigtreibstoff selber und das [Oxidationsmittel](#). Einfach gesagt ist der Flüssigtreibstoff, das was verbrannt wird und das Oxidationsmittel jenes was es ermöglicht, dass es verbrannt wird.

2.1 Kerbodyne S3-14400

Eigenschaft

Wert

[imgwidth=100]<http://kerbalspaceprogram.de/w...s/photo-5408-4b63e738.png>[/imgwidth]

Der größte Tank im Spiel.
Flüssigtreibstoff 6?480 l
Oxidationsmittel 7?920 l
Gesamtmasse 82 t
Leergewicht 10 t
Anschlüsse 2 (Oben/Unten)
Luftwiderstand (cw-Wert) 0,2
Hitzebeständigkeit 2900°C
Aufschlagtoleranz 6 m/s

2.2 Kerbodyne S3-7200

[table='Eigenschaft, Wert']

[imgwidth=100]<http://kerbalspaceprogram.de/w...s/photo-5407-01335b07.png>[/imgwidth]

Halb so groß wie der S3-14400.
Flüssigtreibstoff 3?240 l
Oxidationsmittel 3?960 l
Gesamtmasse 41 t
Leergewicht 5 t
Anschlüsse 2 (Oben/Unten)
Luftwiderstand (cw-Wert) 0,2
Hitzebeständigkeit 2900°C
Aufschlagtoleranz 6 m/s

2.3 Kerbodyne S3-3600

[table='Eigenschaft, Wert']

[imgwidth=100]<http://kerbalspaceprogram.de/w...s/photo-5406-35c87eaf.png>[/imgwidth]

Halb so groß wie der S3-7200.
Flüssigtreibstoff 1?620 l
Oxidationsmittel 1980 l
Gesamtmasse 20,5 t
Leergewicht 2,5 t
Anschlüsse 2 (Oben/Unten)
Luftwiderstand (cw-Wert) 0,2
Hitzebeständigkeit 2900°C
Aufschlagtoleranz 6 m/s

Eigenschaft	Wert
[imgwidth=100] http://wiki.kerbalspaceprogram.../Mk3_to_3.75m_Adapter.png [/imgwidth]	Ein Adaptertank der von der Größe/Form des Mk3 auf die 3,75 m Teile überleitet.
Flüssigtreibstoff	1125 l
Oxidationsmittel	1375 l
Gesamtmasse	14 t
Leergewicht	1,5 t
Anschlüsse	2
Luftwiderstand (cw-Wert)	0,2
Hitzebeständigkeit	3000°C
Aufschlagtoleranz	50 m/s

3.4 Mk3 Liquid Fuel Fuselage

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft
[/td]

[td]
Wert
[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Bild]
[/td]

[td]
Ein mittelgroßer Flüssigtreibstofftank in MK3 Form, welcher besonders gut für Flugzeuge geeignet ist.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]
5000 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
28 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
3 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
50 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.5 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Long

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Bild]

[/td]

[td]
Dieser Tank ist doppelt so lang wie die MK3 Liquid Fuel Fuselage.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]

10000 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Gesamtmasse

[/td]

[td]

56 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Leergewicht

[/td]

[td]

6 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Anschlüsse

[/td]

[td]
2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
50 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.6 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Short

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Bild

[/td]

[td]
Ein kompakter Flüssigtreibstofftank.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]
2500 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
14 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
1.5 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]

2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

50 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.7 Mk3 Liquid Fuel Fuselage Short

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Bild

[/td]

[td]

Ein kompakter Flüssigtreibstofftank.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]
2500 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
14 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
1.5 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]

2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

50 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.8 Mk3 Rocket Fuel Fuselage Short

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Bild

[/td]

[td]

Ein kompakter Treibstofftank, ideal für Raumshuttles dessen Rumpf aus Cargobays besteht.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]
1125 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Oxidationsmittel

[/td]

[td]
1375 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
14 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]

1,5 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Anschlüsse

[/td]

[td]

2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2 - 0.3

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
50 m/s

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Auftrieb

[/td]

[/tr]

[/table]

3.9 Mk3 Rocket Fuel Fuselage

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Bild

[/td]

[td]

Ein normal-großer Raketentreibstofftank.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]

2250 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Oxidationsmittel

[/td]

[td]

2750 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
28 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
3 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2 - 0.3

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

50 m/s

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Auftrieb

[/td]

[/tr]

[/table]

3.10 Mk3 Rocket Fuel Fuselage Long

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Bild

[/td]

[td]

Ein großer Raketentreibstofftank in MK3 Größe.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Flüssigtreibstoff

[/td]

[td]
4500 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Oxidationsmittel

[/td]

[td]
5500 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Gesamtmasse

[/td]

[td]
56 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
6 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2 - 0.3

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

50 m/s

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Auftrieb

[/td]

[/tr]

[/table]

== [RCS](#)-Tanks ==

Für das [RCS](#)-System gibt es spezielle Tanks. Diese liefern Treibstoff an alle Düsen der Rakete, egal wo sie sich befinden oder wie sie verbunden sind. Das Treibmittel kann nur für die [RCS](#)-Düsen verwendet werden. Für andere Antriebe ist es nutzlos.

=== FL-R1 [RCS](#) Fuel Tank ===

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

fl-r1_rcs_fuel_tank.png

Image not found or type unknown

[/td]

[td]

Großer Tank mit kleinem Leergewicht

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Füllmenge

[/td]

[td]

750 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Masse

[/td]

[td]

3,4 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
0,4 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

2900°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

12 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

=== FL-R25 [RCS](#) Fuel Tank ===

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

fl-r25_rcs_fuel_tank.png

Image not found or type unknown

[/td]

[td]

Mittlerer Tank der für die meisten Zwecke ausreicht, jedoch ein erhöhtes Leergewicht hat.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Füllmenge

[/td]

[td]

100 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Masse

[/td]

[td]

0,55 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
0,15 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

2900°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

12 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

=== FL-R10 [RCS](#) Fuel Tank ===

[table]

[tr]

[td]

Eigenschaft

[/td]

[td]

Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

[imgwidth=100]<http://www.kerbalspaceprogram...s/photo-3560-97aef318.png>[/imgwidth]

[/td]

[td]

Kleiner vertikal/radial anbringbarer Tank, besonders gut geeignet für Sonden.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Füllmenge

[/td]

[td]

50 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Masse

[/td]

[td]

0,25 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Leergewicht

[/td]

[td]

0,05 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Anschlüsse

[/td]

[td]

2 (Oben/Unten), kann auch radial befestigt werden

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
2900°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
12 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.11 Stratus-V Roundified Monopropellant Tank

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

stratus-v_roundified_monopropellant_tank.png

Image not found or type unknown

[/td]

[td]

Kleiner radial anbringbarer Tank.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Füllmenge

[/td]

[td]

40 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Masse

[/td]

[td]

0,235 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Leergewicht

[/td]

[td]

0,075 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Anschlüsse

[/td]

[td]

- (wird radial angebracht)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]

0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
2900°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
12 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

3.12 Stratus-V Cylindrifed Monopropellant Tank

[table]
[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

[imgwidth=100]<http://www.kerbalspaceprogram...s/photo-3577-02b434f5.png>[/imgwidth]

[/td]

[td]

Großer radial anbringbarer Tank, gut geeignet für große Lander oder Raumstationen.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Füllmenge

[/td]

[td]

300 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Masse

[/td]

[td]

0,75 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
0,15 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
- (wird radial angebracht)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]
2900°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]
12 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

[table]

[tr]

[td]
Eigenschaft

[/td]

[td]
Wert

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Bild

[/td]

[td]
Ein großer MK3 MonoPropellant Tank.

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Füllmenge

[/td]

[td]
1000 l

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Masse

[/td]

[td]
4.6 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Leergewicht

[/td]

[td]
0,6 t

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Anschlüsse

[/td]

[td]
2 (Oben/Unten)

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Luftwiderstand (cw-Wert)

[/td]

[td]
0,2

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]
Hitzebeständigkeit

[/td]

[td]

3000°C

[/td]

[/tr]

[tr]

[td]

Aufschlagtoleranz

[/td]

[td]

50 m/s

[/td]

[/tr]

[/table]

4 Treibstofftransfer

fuelline.png

Image not found or type unknown

Mit dem *FTX-2 External Fuel Duct* ist es möglich, Treibstoff von einem Tank zum anderen zu pumpen. Dazu im [VAB](#) einen anklicken (A) und mit einem Anderen (B) verbinden. Sobald von Tank B Treibstoff abgezapft wird, fließt er von A nach, sodass der B-Tank immer gefüllt bleibt, bis A leer ist.

5 Demoversion

Der einzige hier vorhandene Treibstofftank ist der *FL-T400*.

Dieser Artikel ist gültig für die KSP Version [0.23](#) / Demoversion